LZD 3215

TYLNA LAMPA ZESPOLONA HORUS LZD 3215 (LEWA) 7-FUNKCYJNA

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 153A	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
45	tak	tak
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej boczne	Światło hamowania	Światło przeciwmgielne
tak	tak	tak
Światło cofania	Odblask	Strona montażu
tak	tak	lewa
Napięcie zasilające	Przewód	Zakres temperatury pracy
12 V	7×0,5 mm2; długość przewodu 2 m	od -30°C do +50°C
Klasa szczelności		
IP68		

OPIS

HORUS LZD 3215 to nowoczesna **tylna lampa zespolona przeznaczona do przyczep samochodowych, rolniczych oraz specjalistycznych**, zaprojektowana w kompaktowych gabarytach i z myślą o maksymalnej trwałości. Konstrukcja lampy opiera się na pojedynczych, precyzyjnie uformowanych modułach geometrycznych, które tworzą spójną i efektowną kompozycję świetlną na tle głębokiej czerni korpusu. Całość zabezpieczono wytrzymałym, przezroczystym **kloszem z poliwęglanu, odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz pracę w trudnym środowisku**.

Lampa przeznaczona jest **do montażu po lewej stronie pojazdu** i współpracuje z instalacjami **12 V**. Zastosowanie nowoczesnej **technologii LED** umożliwiło integrację wszystkich kluczowych funkcji oświetleniowych w jednym, kompaktowym module, co upraszcza projektowanie instalacji elektrycznej pojazdu oraz zwiększa jego funkcjonalność.

Istotnym elementem konstrukcyjnym lampy jest **charakterystyczny trójkąt odblaskowy**, wykonany w formie trzech przestrzennych płaszczyzn ułożonych na różnych poziomach. Nadaje to lampie wyjątkową głębię i nowoczesny wygląd, niespotykany w tradycyjnych rozwiązaniach tego typu. Całość uzupełnia **geometryczny układ segmentów LED oraz wyraźne światło pozycyjne NEON**, zapewniające jednoznaczną i czytelną sygnalizację świetlną.

Lampa posiada pełen zestaw funkcji wymaganych w nowoczesnych przyczepach:
– Tylne światło pozycyjne NEON (moduły geometryczne) – 4,7 W;
– Kierunkowskaz tylny – 1,6 W;
– Światło hamowania – 3,8 W;
– Światło cofania – 1,6 W;
– Światło przeciwmgielne tylne – 3,8 W;
– Boczne oświetlenie tablicy rejestracyjnej (osobny przewód zasilający) – 0,8 W;
– Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy.

LZD 3215 spełnia wymagania **homologacji EMC R10**, co potwierdza jej odporność na zakłócenia elektromagnetyczne i możliwość bezpiecznej integracji z nowoczesnymi systemami elektrycznymi pojazdów. **Wysoka klasa szczelności IP 68** gwarantuje pełną ochronę przed wodą i pyłem, umożliwiając niezawodną pracę w trudnych warunkach środowiskowych, takich jak intensywne opady, zapylenie czy mycie ciśnieniowe.

Zastosowanie technologii LED przekłada się na wysoką efektywność energetyczną, długą żywotność źródeł światła oraz odporność na wstrząsy i drgania, co ma kluczowe znaczenie w pojazdach eksploatowanych w trybie ciągłym lub w terenie.

Podsumowanie – czym lampa wyróżnia się na tle standardowych rozwiązań?
1. **Geometryczne moduły świetlne** – unikalny design trójkąta i światła pozycyjnego, tworzący efekt przestrzenności oraz nowoczesnego „neonu”.

2. **Klosz z poliwęglanu** – wysoka odporność na uderzenia, zarysowania i warunki atmosferyczne.
3. **Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy** – wielopoziomowa konstrukcja niespotykana w klasycznych lampach płaskich.
4. **Wbudowany wentyl regulujący ciśnienie** – zabezpiecza lampę przed przegrzaniem i kondensacją pary wodnej, znacząco wydłużając jej żywotność.
5. **Kompaktowa budowa** – łatwy montaż nawet w ograniczonej przestrzeni.
6. **Osobne zasilanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej** – stabilna praca i możliwość niezależnego podłączenia.

***HORUS LZD 3215 to produkt zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce**, stanowiący syntezę bezpieczeństwa, jakości wykonania i zaawansowanego wzornictwa charakterystycznego dla marki HORPOL, dedykowany profesjonalistom z branży automotive.*