

## LZD 3143

LAMPA ZESPOLONA PRZEDNIA Z DYNAMICZNYM KIERUNKOWSKAZEM LIZARD LZD 3143

### DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 145B	zespolona przednia	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne przednie	Kierunkowskaz przedni
34	tak	tak
Strona montażu	Napięcie zasilające	Przewód
uniwersalna	12/24 V	3×0,5 mm <sup>2</sup> ; długość przewodu 1 m
Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności	
od -30°C do +50°C	IP68	

### OPIS

**Lampa zespolona przednia LIZARD LZD 3143** to nowoczesne, kompaktowe rozwiązanie LED, które łączy efektowny design z wysoką funkcjonalnością i niezawodnością. Zastosowanie **34 wydajnych diod LED** gwarantuje doskonałą widoczność, a **dynamiczny kierunkowskaz** zapewnia wyraźną i nowoczesną sygnalizację kierunku jazdy. Lampa jest idealnym wyborem dla różnego typu pojazdów – **od naczep i przyczep, przez maszyny budowlane, aż po lekkie pojazdy elektryczne i pojazdy specjalistyczne.**

Model LZD 3143 został zaprojektowany z myślą o uniwersalnym zastosowaniu i trwałości. Lampę można instalować zarówno po lewej, jak i po prawej stronie pojazdu.

Hermetyczna konstrukcja o klasie szczelności **IP 68** skutecznie chroni przed wodą, pyłem oraz uszkodzeniami mechanicznymi, zapewniając pełną odporność w szerokim zakresie temperatur od **-30°C do +50°C**. Dzięki zgodności z normami **EMC**, lampa nie zakłóca pracy pozostałych urządzeń elektrycznych w pojeździe, co dodatkowo potwierdza jej wysoką jakość i bezpieczeństwo użytkowania.

Lampa pracuje w zakresie napięcia **12/24 V**, charakteryzując się niskim poborem mocy:

- światło pozycyjne: **1,2 / 1,6 W**;
- dynamiczny kierunkowskaz: **2,2 / 2,7 W**.

**LZD 3143** to doskonały wybór dla użytkowników oraz producentów pojazdów, którzy poszukują nowoczesnego, wysoce trwałego i estetycznego oświetlenia przedniego. Dynamiczny kierunkowskaz podnosi widoczność i bezpieczeństwo, nadając pojazdowi nowoczesny charakter.

W ofercie dostępny jest także model [LZD 3142 z kierunkowskazem statycznym](#), stanowiący alternatywę dla pojazdów o bardziej klasycznych wymaganiach sygnalizacyjnych.

