LZD 2877

LAMPA ZESPOLONA TYLNA CUBE Z RAMKĄ CZARNĄ LZD 2877

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 164	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
98	tak	tak
Światło hamowania	Strona montażu	Napięcie zasilające
tak	uniwersalna	12/24 V
Przewód	Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności
5×0,5 mm2; długość przewodu 1 m	od -30°C do +50°C	IP68

OPIS

Lampa zespolona tylna CUBE LZD 2877 to nowoczesne i efektowne rozwiązanie oświetleniowe wykonane w technologii LED, które łączy wysoką funkcjonalność z atrakcyjnym, minimalistycznym designem. Jej charakterystyczny układ świetlny — połączenie dynamicznych, kątowych linii oraz precyzyjnych, poziomych pasków LED — sprawia, że pojazd natychmiast wyróżnia się na drodze. **To oświetlenie stworzone z myślą o kierowcach, którzy oczekują czegoś więcej niż standardowe rozwiązania.**

Produkt został zaprojektowany do szerokiego zastosowania w pojazdach użytkowych. Idealnie sprawdzi się w przyczepach, naczepach, samochodach ciężarowych, maszynach rolniczych oraz pojazdach specjalnych, gdzie liczy się trwałość, odporność oraz czytelna sygnalizacja świetlna. **Uniwersalna konstrukcja umożliwia montaż zarówno po lewej, jak i prawej stronie pojazdu**, a także **w pozycji poziomej lub pionowej**, co znacząco ułatwia dopasowanie lampy do różnych typów zabudowy.

Lampa wyposażona jest w trzy podstawowe funkcje:
– światło pozycyjne tylne **NEON**: 1,3/1,8 W
– światło hamowania: 1,9/2,4 W
– kierunkowskaz tylny **NEON** z możliwością płynnego załączania: 3,3/4,4 W

Lekko przyciemniany klosz nadaje jej nowoczesny wygląd, jednocześnie nie wpływając negatywnie na intensywność emitowanego światła. Dzięki **uniwersalnemu napięciu zasilania 12/24 V** produkt jest kompatybilny z większością instalacji elektrycznych stosowanych w pojazdach.

Solidna konstrukcja oraz **wysoka klasa szczelności IP68** gwarantują pełną odporność na pył, wodę oraz trudne warunki atmosferyczne, a **zakres temperatur pracy od -30°C do +50°C** zapewnia niezawodne działanie przez cały rok. Lampa **spełnia wymagania kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)** oraz posiada **homologacje R148 i R10**, co potwierdza jej zgodność z obowiązującymi normami.

Dodatkowym atutem konstrukcji jest elastyczność montażu – lampę można instalować zarówno z zewnętrzną ramką, jak i bez niej, w zależności od preferowanego efektu wizualnego oraz sposobu zabudowy pojazdu. W zestawie znajduje się również praktyczna ramka dystansowa, która umożliwia stabilny i estetyczny montaż na powierzchniach płaskich, ułatwiając dopasowanie lampy do różnych typów konstrukcji. Przewód o długości 1 metra, wyposażony w czytelnie oznaczone kolorystycznie żyły, znacząco ułatwia proces montażu. Dodatkowy przewód (niebieski) pozwala uzyskać efekt stopniowego załączania kierunkowskazu w sytuacji, gdy obok siebie pracują dwie, trzy lub cztery lampy. Dzięki temu wszystkie moduły działają w spójnym, harmonijnym i sekwencyjnym rytmie.

Oznaczenie żył:
biała – masa,
czarna – światło pozycyjne,
czerwona – światło hamowania,
żółta – kierunkowskaz,
niebieska – do uzyskania efektu stopniowego załączania kierunkowskazu (opcjonalnie).

Model LZD 2877 dostępny jest również w alternatywnej wersji z metalizowaną ramką (LZD 2880), co pozwala dopasować wygląd lampy do indywidualnych preferencji użytkownika.

Produkt został w całości zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce przez firmę **HORPOL**, co stanowi gwarancję wysokiej jakości wykonania, trwałości oraz dbałości o każdy detal.

HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86
ul. Lipowa 3, 86-005 Lipinki
Białe Błota, Polska
+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl