LZD 2880

LAMPA ZESPOLONA TYLNA CUBE Z RAMKĄ METALIZOWANĄ LZD 2880

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 164	zespolona tylna	tak
Światło pozycyjne tylne	**Kierunkowskaz tylny**	**Światło hamowania**
tak	tak	tak
Strona montażu	**Napięcie zasilające**	**Przewód**
uniwersalna	12/24 V	5×0,5 mm2; długość przewodu 1 m
Zakres temperatury pracy	**Klasa szczelności**	
od -30°C do +50°C	IP68	

OPIS

Lampa zespolona tylna CUBE LZD 2880 to nowoczesne i efektowne rozwiązanie oświetleniowe wykonane w technologii LED, które łączy wysoką funkcjonalność z atrakcyjnym, minimalistycznym designem. Jej charakterystyczny układ świetlny — połączenie dynamicznych, kątowych linii oraz precyzyjnych, poziomych pasków LED — sprawia, że pojazd natychmiast wyróżnia się na drodze. **To oświetlenie stworzone z myślą o kierowcach, którzy oczekują czegoś więcej niż standardowe rozwiązania.**

Produkt został zaprojektowany do szerokiego zastosowania w pojazdach użytkowych. Idealnie sprawdzi się w przyczepach, naczepach, samochodach ciężarowych, maszynach rolniczych oraz pojazdach specjalnych, gdzie liczy się trwałość, odporność oraz czytelna sygnalizacja świetlna. **Uniwersalna konstrukcja umożliwia montaż zarówno po lewej, jak i prawej stronie pojazdu**, a także **w pozycji poziomej lub pionowej**, co znacząco ułatwia dopasowanie lampy do różnych typów zabudowy.

Lampa wyposażona jest w trzy podstawowe funkcje:
– światło pozycyjne tylne **NEON**: 1,3/1,8 W,
– światło hamowania: 1,9/2,4 W,
– kierunkowskaz tylny **NEON** z możliwością płynnego załączania: 3,3/4,4 W.

Lekko przyciemniany klosz nadaje jej nowoczesny wygląd, jednocześnie nie wpływając negatywnie na intensywność emitowanego światła. Dzięki **uniwersalnemu napięciu zasilania 12/24 V** produkt jest kompatybilny z większością instalacji elektrycznych stosowanych w pojazdach.

Solidna konstrukcja oraz **wysoka klasa szczelności IP68** gwarantują pełną odporność na pył, wodę oraz trudne warunki atmosferyczne, a **zakres temperatur pracy od -30°C do +50°C** zapewnia niezawodne działanie przez cały rok. Lampa **spełnia wymagania kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)** oraz posiada **homologacje R148 i R10**, co potwierdza jej zgodność z obowiązującymi normami.

Dodatkowym atutem konstrukcji jest elastyczność montażu – lampę można instalować zarówno z zewnętrzną ramką, jak i bez niej, w zależności od preferowanego efektu wizualnego oraz sposobu zabudowy pojazdu. W zestawie znajduje się również praktyczna ramka dystansowa, która umożliwia stabilny i estetyczny montaż na powierzchniach płaskich, ułatwiając dopasowanie lampy do różnych typów konstrukcji. Przewód o długości 1 metra, wyposażony w czytelnie oznaczone kolorystycznie żyły, znacząco ułatwia proces montażu. Dodatkowy przewód (niebieski) pozwala uzyskać efekt stopniowego załączania kierunkowskazu w sytuacji, gdy obok siebie pracują dwie, trzy lub cztery lampy. Dzięki temu wszystkie moduły działają w spójnym, harmonijnym i sekwencyjnym rytmie.

Oznaczenie żył:
biała – masa,
czarna – światło pozycyjne,
czerwona – światło hamowania,
żółta – kierunkowskaz,
niebieska – do uzyskania efektu stopniowego załączania kierunkowskazu (opcjonalnie).

Model LZD 2880 dostępny jest również w alternatywnej wersji z czarną ramką (LZD 2877), co pozwala dopasować wygląd lampy do indywidualnych preferencji użytkownika.

Produkt został w całości zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce przez firmę **HORPOL**, co stanowi gwarancję wysokiej jakości wykonania, trwałości oraz dbałości o każdy detal.

HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86
ul. Lipowa 3, 86-005 Lipinki
Białe Błota, Polska
+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl