LZD 3391

TYLNA LAMPA ZESPOLONA HORUS LZD 3391 (PRAWA) 4-FUNKCYJNA

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 153A	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
30	tak	tak
Światło hamowania	Odblask	Strona montażu
tak	tak	prawa
Napięcie zasilające	Przewód	Zakres temperatury pracy
12 V	4×0,5 mm2; długość przewodu 2 m	od -30°C do +50°C
Klasa szczelności		
IP68		

OPIS

HORUS LZD 3391 to nowoczesna tylna lampa zespolona 4-funkcyjna, przeznaczona do przyczep samochodowych, rolniczych oraz specjalistycznych. Została zaprojektowana w kompaktowych gabarytach z myślą o maksymalnej trwałości oraz niezawodnej pracy w trudnych warunkach eksploatacyjnych.

Konstrukcja lampy opiera się na precyzyjnie uformowanych modułach geometrycznych, które tworzą spójną i efektowną kompozycję świetlną na tle głębokiej czerni korpusu. Całość zabezpieczono wytrzymałym, przezroczystym kloszem z poliwęglanu, odpornego na uszkodzenia mechaniczne, zarysowania oraz działanie czynników atmosferycznych.

Lampa przeznaczona jest **do montażu po prawej stronie pojazdu** i współpracuje z instalacjami **12 V**. Zastosowanie technologii LED pozwoliło na integrację wszystkich kluczowych funkcji oświetleniowych w jednym, kompaktowym module, co upraszcza instalację elektryczną oraz zwiększa funkcjonalność pojazdu.

Istotnym elementem konstrukcyjnym jest **charakterystyczny trójkąt odblaskowy**, wykonany w formie trzech przestrzennych płaszczyzn ułożonych na różnych poziomach. Nadaje to lampie wyjątkową głębię i nowoczesny wygląd, wyróżniający ją na tle klasycznych rozwiązań. Całość uzupełnia geometryczny układ segmentów LED oraz **wyraźne światło pozycyjne NEON**, zapewniające czytelną i jednoznaczną sygnalizację świetlną.

Lampa posiada 4 funkcje:
– Tylne **światło pozycyjne NEON** (moduły geometryczne) – 4,7 W;
– **Kierunkowskaz** tylny – 1,6 W;
– Światło **hamowania** – 3,8 W;
– Trójwymiarowy **trójkąt odblaskowy**.

HORUS LZD 3390 spełnia wymagania **homologacji EMC R10**, co potwierdza jej odporność na zakłócenia elektromagnetyczne oraz możliwość bezpiecznej integracji z nowoczesnymi systemami elektrycznymi pojazdów. **Wysoka klasa szczelności IP68** gwarantuje pełną ochronę przed wodą i pyłem, umożliwiając niezawodną pracę w wymagających warunkach, takich jak intensywne opady, zapylenie czy mycie ciśnieniowe.

Zastosowanie technologii LED przekłada się na wysoką efektywność energetyczną, długą żywotność źródeł światła oraz odporność na wstrząsy i drgania, co ma kluczowe znaczenie w pojazdach eksploatowanych w trybie ciągłym lub terenowym.

Podsumowanie – czym lampa wyróżnia się na tle standardowych rozwiązań?
1. **Geometryczne moduły świetlne** – nowoczesny design światła pozycyjnego NEON i trójkąta odblaskowego, tworzący efekt przestrzenności.
2. **Klosz z poliwęglanu** – wysoka odporność na uderzenia, zarysowania i warunki atmosferyczne.
3. **Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy** – wielopoziomowa konstrukcja niespotykana w klasycznych lampach.
4. **Wbudowany wentyl regulujący ciśnienie** – ogranicza kondensację pary wodnej i wydłuża żywotność lampy.
5. **Kompaktowa budowa** – łatwy montaż nawet w ograniczonej przestrzeni.

HORUS LZD 3391 *to produkt* ***zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce****, stanowiący połączenie bezpieczeństwa, jakości wykonania oraz nowoczesnego wzornictwa charakterystycznego dla marki HORPOL, dedykowany profesjonalistom z branży automotive.*

HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86
ul. Lipowa 3, 86-005 Lipinki
Białe Błota, Polska
+48 52 320 35 93
horpol@horpol.pl