LZD 3423

TYLNA LAMPA ZESPOLONA HORUS LZD 3423 (LEWA) 6-FUNKCYJNA (Z DOLNYM OŚWIETLENIEM TABLICY REJESTRACYJNEJ)

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 153A	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
42	tak	tak
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Światło hamowania	Światło przeciwmgielne
tak	tak	tak
Odblask	Strona montażu	Napięcie zasilające
tak	lewa	12 V
Przewód	Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności
6×0,5 mm2; długość przewodu 2 m	od -30°C do +50°C	IP68

OPIS

Nowoczesna **tylna lampa zespolona LED HORUS LZD 3423** została zaprojektowana z myślą o pojazdach użytkowych, przyczepach, naczepach oraz maszynach specjalistycznych, w których kluczowe znaczenie mają trwałość, niezawodność i wysoka czytelność sygnalizacji świetlnej. Dzięki kompaktowej konstrukcji oraz szerokiemu zakresowi funkcji doskonale sprawdza się zarówno w transporcie drogowym, jak i w wymagających warunkach pracy w branży rolniczej, budowlanej czy komunalnej.

Lampa przeznaczona jest do montażu po lewej stronie pojazdu i wyposażona została w sześć funkcji świetlnych:
– światło **pozycyjne NEON** (moduły geometryczne) – 4,7 W;
– światło **hamowania** – 3,8 W;
– światło **przeciwmgielne** – 3,8 W;
– **kierunkowskaz** tylny – 1,6 W;
– **dolne oświetlenie tablicy rejestracyjnej** (osobny przewód zasilający) – 1,6 W;
– trójwymiarowy **trójkąt odblaskowy**.

Konstrukcja lampy opiera się na pojedynczych, precyzyjnie uformowanych modułach geometrycznych, które tworzą spójną i efektowną kompozycję świetlną na tle głębokiej czerni korpusu. Całość zabezpieczono wytrzymałym, przezroczystym **kloszem z poliwęglanu**, odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz pracę w trudnym środowisku.

Istotnym elementem konstrukcyjnym lampy jest **charakterystyczny trójkąt odblaskowy**, wykonany w formie trzech przestrzennych płaszczyzn ułożonych na różnych poziomach. Nadaje to lampie wyjątkową głębię i nowoczesny wygląd, niespotykany w tradycyjnych rozwiązaniach tego typu. Całość uzupełnia **geometryczny układ segmentów LED** oraz **wyraźne światło pozycyjne NEON**, zapewniające jednoznaczną i czytelną sygnalizację świetlną.

LZD 3423 spełnia wymagania **homologacji EMC R10**, co potwierdza jej odporność na zakłócenia elektromagnetyczne i możliwość bezpiecznej integracji z nowoczesnymi systemami elektrycznymi pojazdów. **Wysoka klasa szczelności IP 68** gwarantuje pełną ochronę przed wodą i pyłem, umożliwiając niezawodną pracę w trudnych warunkach środowiskowych, takich jak intensywne opady, zapylenie czy mycie ciśnieniowe. **Lampa pracuje w zakresie temperatur od -30°C do +50°C**, zachowując pełną funkcjonalność niezależnie od warunków atmosferycznych.

Najważniejsze cechy lampy HORUS LZD 3423:
1. **Geometryczne moduły świetlne** – nowoczesny design światła pozycyjnego NEON oraz efekt przestrzenności.
2. **Klosz z poliwęglanu** – wysoka odporność na uderzenia, zarysowania i warunki atmosferyczne.
3. **Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy** – wielopoziomowa konstrukcja wyróżniająca lampę na tle standardowych modeli.
4. **Wbudowany wentyl regulujący ciśnienie** – zwiększona trwałość i ochrona przed wilgocią.
5. **Kompaktowa budowa** – łatwy montaż nawet w ograniczonej przestrzeni.
6. **Osobne zasilanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej** – możliwość niezależnego podłączenia i stabilna praca układu.

HORUS LZD 3423 to produkt **zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce**, stanowiący połączenie bezpieczeństwa, trwałości oraz nowoczesnego wzornictwa charakterystycznego dla marki **HORPOL**. Dedykowany profesjonalistom branży automotive, którzy

oczekują najwyższej jakości wykonania i niezawodności w codziennej eksploatacji.