

LZD 3423

TYLNA LAMPA ZESPOLONA HORUS LZD 3423 (LEWA) 6-FUNKCYJNA (Z DOLNYM OŚWIETLENIEM TABLICY REJESTRACYJNEJ)

DANE TECHNICZNE

| | | |
|--|--------------------------|------------------------|
| Grupa lamp | Kategoria lampy | Lampa diodowa (LED) |
| HOR 153A | zespolona tylna | tak |
| Liczba diod LED | Światło pozycyjne tylne | Kierunkowskaz tylny |
| 42 | tak | tak |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej | Światło hamowania | Światło przeciwmgielne |
| tak | tak | tak |
| Odblask | Strona montażu | Napięcie zasilające |
| tak | lewa | 12 V |
| Przewód | Zakres temperatury pracy | Klasa szczelności |
| 6x0,5 mm ² ; długość przewodu 2 m | od -30°C do +50°C | IP 68 |

OPIS

Nowoczesna **tylna lampa zespolona LED HORUS LZD 3423** została zaprojektowana z myślą o pojazdach użytkowych, przyczepach, naczepach oraz maszynach specjalistycznych, w których kluczowe znaczenie mają trwałość, niezawodność i wysoka czytelność sygnalizacji świetlnej. Dzięki kompaktowej konstrukcji oraz szerokiemu zakresowi funkcji doskonale sprawdza się zarówno w transporcie drogowym, jak i w wymagających warunkach pracy w branży rolniczej, budowlanej czy komunalnej.

Lampa przeznaczona jest do montażu po lewej stronie pojazdu i wyposażona została w sześć funkcji świetlnych:

- światło **pozycyjne NEON** (moduły geometryczne) - 4,7 W;
- światło **hamowania** - 3,8 W;
- światło **przeciwmgielne** - 3,8 W;
- **kierunkowskaz** tylny - 1,6 W;
- **dolne oświetlenie tablicy rejestracyjnej** (osobny przewód zasilający) - 1,6 W;
- trójwymiarowy **trójkąt odblaskowy**.

Konstrukcja lampy opiera się na pojedynczych, precyzyjnie uformowanych modułach geometrycznych, które tworzą spójną i efektowną kompozycję świetlną na tle głębokiej czerni korpusu. Całość zabezpieczono wytrzymałym, przezroczystym **kloszem z poliwęglanu**, odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz pracę w trudnym środowisku.

Istotnym elementem konstrukcyjnym lampy jest **charakterystyczny trójkąt odblaskowy**, wykonany w formie trzech przestrzennych płaszczyzn ułożonych na różnych poziomach. Nadaje to lampie wyjątkową głębię i nowoczesny wygląd, niespotykany w tradycyjnych rozwiązaniach tego typu. Całość uzupełnia **geometryczny układ segmentów LED** oraz **wyraźne światło pozycyjne NEON**, zapewniające jednoznaczność i czytelność sygnalizacji świetlnej.

LZD 3423 spełnia wymagania **homologacji EMC R10**, co potwierdza jej odporność na zakłócenia elektromagnetyczne i możliwość bezpiecznej integracji z nowoczesnymi systemami elektrycznymi pojazdów. **Wysoka klasa szczelności IP 68** gwarantuje pełną ochronę przed wodą i pyłem, umożliwiając niezawodną pracę w trudnych warunkach środowiskowych, takich jak intensywne opady, zapylenie czy mycie ciśnieniowe. **Lampa pracuje w zakresie temperatur od -30°C do +50°C**, zachowując pełną funkcjonalność niezależnie od warunków atmosferycznych.

Najważniejsze cechy lampy HORUS LZD 3423:

1. **Geometryczne moduły świetlne** - nowoczesny design światła pozycyjnego NEON oraz efekt przestrzenności.
2. **Klosz z poliwęglanu** - wysoka odporność na uderzenia, zarysowania i warunki atmosferyczne.
3. **Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy** - wielopoziomowa konstrukcja wyróżniająca lampę na tle standardowych modeli.
4. **Wbudowany wentyl regulujący ciśnienie** - zwiększona trwałość i ochrona przed wilgocią.
5. **Kompaktowa budowa** - łatwy montaż nawet w ograniczonej przestrzeni.
6. **Osobne zasilanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej** - możliwość niezależnego podłączenia i stabilna praca układu.

HORUS LZD 3423 to produkt **zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce**, stanowiący połączenie bezpieczeństwa, trwałości oraz nowoczesnego wzornictwa charakterystycznego dla marki **HORPOL**. Dedykowany profesjonalistom branży automotive, którzy



oczekują najwyższej jakości wykonania i niezawodności w codziennej eksploatacji.



HORPOL A. Horeczy Sp.k.
NIP: 554-039-40-86

📍 ul. Lipowa 3, 86-005 Lipinki
Białe Błota, Polska

☎ +48 52 320 35 93
✉ horpol@horpol.pl