LWD 2864

PROSTOKĄTNA LAMPA OŚWIETLENIA WNĘTRZA Z BIAŁYMI I NIEBIESKIMI DIODAMI LWD 2864

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp HOR 66	Kategoria lampy oświetlenia wnętrza	Lampa diodowa (LED) tak
Liczba diod LED 6	Długość fali światła 470 nm	Strona montażu uniwersalna
Napięcie zasilające 12/24 V	Moc znamionowa diody białe 0,4/0,2 W; diody niebieskie 0,7 W/1,3 W	Przewód 3×0,5 mm2; długość przewodu 0,5 m
Zakres temperatury pracy od -30°C do +50°C	Barwa światła biało-niebieska	Temperatura barwowa 5000 K
Strumień świetlny diody białe 560 lm; diody niebieskie 20 lm	Klasa szczelności IP65	

OPIS

LWD 2864 to lampa diodowa LED przeznaczona do oświetlenia wnętrz pojazdów, **wyposażona w dwa tryby świecenia**: **światło białe oraz niebieskie**. Światło białe charakteryzuje się temperaturą barwową 5000 K i strumieniem świetlnym na poziomie 560 lm, natomiast światło niebieskie ma długość fali 470 nm oraz strumień świetlny 20 lm, co pozwala na jego funkcję sygnalizacyjną lub pomocniczą.

Światło niebieskie stosowane jest jako oświetlenie dodatkowe o charakterze orientacyjnym i sygnalizacyjnym – ułatwia identyfikację przestrzeni wewnątrz pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności, może pełnić funkcję światła nocnego, a także wspomagać zachowanie adaptacji wzroku w ciemności, nie powodując nadmiernego oślepienia.

Lampa przystosowana jest do pracy w instalacjach **12 V oraz 24 V**, co pozwala na jej zastosowanie w różnych typach pojazdów. **Szeroki kąt świecenia 120°** umożliwia efektywne doświetlenie wnętrza.

Obudowa została wykonana **w klasie szczelności IP65**, co zapewnia ochronę przed pyłem oraz strugami wody, a także umożliwia pracę w trudnych warunkach środowiskowych **w zakresie temperatur od −30°C do +50°C**.

Pobór mocy:
– diody białe: 0,4 W / 0,2 W (12/24 V)
– diody niebieskie: 0,7 W / 1,3 W (12/24 V)

Podłączenie:
Lampa wyposażona jest w przewód 3-żyłowy okrągły 3×0,5 mm²:
– biały – masa
– czerwony – światło niebieskie
– niebieski – światło białe

LWD 2864 to rozwiązanie przeznaczone do oświetlenia wnętrz pojazdów, zapewniające dwa niezależne kolory światła oraz stabilną pracę w szerokim zakresie warunków eksploatacyjnych.