LZD 2302/ADR/0,5M/AMP7

LAMPA ZESPOLONA TYLNA CARMEN (LEWA) LZD 2302/ADR/0,5M/AMP7

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 87	zespolona tylna z ADR	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Dynamiczny kierunkowskaz tylny
83	tak	tak
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej boczne	Światło hamowania	Światło przeciwmgielne
tak	tak	tak
Światło cofania	Odblask	Strona montażu
tak	tak	lewa
Napięcie zasilające	Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności
12/24 V	od -30°C do +50°C	IP68

OPIS

Lampa zespolona tylna **CARMEN LZD 2302/ADR/0,5M/AMP7** została zaprojektowana z myślą o nowoczesnych pojazdach użytkowych, w których liczy się nie tylko niezawodność działania, ale również wysoki poziom bezpieczeństwa i estetyka wykonania. Dzięki zastosowaniu technologii LED oraz charakterystycznego światła pozycyjnego **NEON**, lampa zapewnia doskonałą widoczność pojazdu zarówno w dzień, jak i po zmroku, podnosząc bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Model wyposażono w **dynamiczny kierunkowskaz**, którego płynna sekwencja świetlna skuteczniej przyciąga uwagę innych kierowców i wyraźnie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy. Światło hamowania umieszczone pod bezbarwnym kloszem gwarantuje intensywną emisję światła, a pozostałe funkcje – światło cofania, przeciwmgielne oraz boczne oświetlenie tablicy rejestracyjnej – zapewniają pełną funkcjonalność wymaganą w codziennej eksploatacji pojazdów ciężarowych, przyczep i naczep. Całość uzupełnia zintegrowany odblask zwiększający widoczność pojazdu po zaparkowaniu lub postoju.

Wersja **ADR** została przystosowana do montażu w pojazdach przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z wymaganiami umowy ADR. Zastosowany okrągły przewód **ADR 6×0,5 mm²** o długości 0,5 m, zabezpieczony peszlem ochronnym, oraz złącze **Amphenol 7-pin** zapewniają trwałe i bezpieczne połączenie z instalacją elektryczną pojazdu. Wtyczka Amphenol 7-pin dostarczana jest osobno, co umożliwia wygodne wykonanie instalacji zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

Lampa przeznaczona jest do instalacji po **lewej stronie** pojazdu i pracuje w instalacjach o napięciu **12 V oraz 24 V**. Została zaprojektowana z myślą o niezawodnym działaniu w szerokim zakresie temperatur, dzięki czemu sprawdza się zarówno podczas intensywnych upałów, jak i w trudnych warunkach zimowych.

Produkt spełnia wymagania homologacyjne dotyczące **kompatybilności elektromagnetycznej EMC R10**, co potwierdza jego odporność na zakłócenia elektromagnetyczne oraz prawidłową współpracę z elektronicznymi systemami współczesnych pojazdów.

Funkcje lampy:
– światło pozycyjne tylne NEON – **4,2/8,6 W**;
– światło hamowania (klosz bezbarwny) – **2,6/3,1 W**;
– dynamiczny kierunkowskaz – **1,5/3,2 W;**
– światło cofania – **2,5/5,2 W;**
– światło przeciwmgielne – **2/4 W;**
– boczne oświetlenie tablicy rejestracyjnej – **0,5/1 W;**
– odblask.