LZD 2506/ADR/0,3M/AMP7

LAMPA ZESPOLONA TYLNA (PRAWA) LZD 2506/ADR/0,3M/AMP7

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 68	zespolona tylna z ADR	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
24	tak	tak
Światło hamowania	Światło przeciwmgielne	Światło cofania
tak	tak	tak
Odblask	Strona montażu	Napięcie zasilające
tak	prawa	12/24 V
Przewód	Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności
6×0,5 mm2; długość przewodu 0,3 m	od -30°C do +50°C	IP55/68

OPIS

LZD 2506/ADR/0,5M/AMP7 to prawa, zespolona lampa tylna LED **z trójkątem odblaskowym**, przeznaczona do montażu w pojazdach wykorzystywanych do przewozu materiałów niebezpiecznych. Wersja **ADR** została przystosowana do zastosowania w pojazdach spełniających wymagania umowy ADR.

Lampa wyposażona jest w **24 diody LED** i łączy w jednej obudowie funkcje światła pozycyjnego tylnego, światła hamowania, światła cofania, światła przeciwmgielnego oraz tylnego kierunkowskazu. Konstrukcja nie posiada oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

Moc poszczególnych funkcji świetlnych:
– światło pozycyjne tylne: **0,2 W/12 V; 0,4 W/24 V**;
– światło hamowania: **1 W/12 V; 2,4 W/24 V**;
– światło cofania: **1,2 W/12 V; 2,4 W/24 V**;
– światło przeciwmgielne: **1,9 W – 12/24 V**;
– tylny kierunkowskaz: **1,7 W – 12/24 V**.

Model pracuje przy napięciu **12/24 V** i został wyposażony w przewód **6 × 0,5 mm² o długości 0,3 m**, umieszczony w peszlu oraz zakończony 7-pinowym gniazdem AMP. Wtyczka AMP 7-pin jest dołączana osobno. Poszczególne przewody odpowiadają za konkretne funkcje lampy:
– biały – masa;
– czarny – światło pozycyjne;
– czerwony – światło hamowania;
– żółty – kierunkowskaz;
– szary – światło cofania;
– niebieski – światło przeciwmgielne.

Lampa została przystosowana do pracy w temperaturze od **-30°C do +50°C**. Stopień ochrony wynosi **IP55 dla lampy oraz IP68 dla modułów**, zapewniając odpowiednią ochronę przed pyłem i wodą. Produkt spełnia wymagania homologacyjne dotyczące **kompatybilności elektromagnetycznej EMC R10**, zapewniając prawidłową współpracę z elektronicznymi systemami współczesnych pojazdów.