LZD 2841

LAMPA ZESPOLONA TYLNA CLEOMAX LZD 2841

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 114	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	**Światło pozycyjne tylne**	**Kierunkowskaz tylny**
39	tak	tak
Światło hamowania	**Światło cofania**	**Odblask**
tak	tak	tak
Strona montażu	**Napięcie zasilające**	**Przewód**
uniwersalna	12/24 V	5×0,5 mm2; długość przewodu 1 m
Zakres temperatury pracy	**Klasa szczelności**	
od -30°C do +50°C	IP68	

OPIS

Lampa zespolona **CLEOmax LZD 2841** wyróżnia się atrakcyjnym i nowoczesnym wzornictwem, wykorzystaniem najwyższej jakości materiałów oraz wykonaniem w energooszczędnej technologii LED, która zapewnia uzyskanie bardzo dobrych parametrów świetlnych przy bardzo małym poborze prądu. Lampa jest w pełni hermetyczna (zgodność ze stopniem ochrony przed zawilgoceniem IP 68), a zakres temperatury pracy wynosi -30 st. C do + 50 st. C. Do produkcji używane są wyłącznie markowe diody, zapewniające wysoką jakość wyrobów. Gwarantowane jest również działanie lampy w sposób nie zakłócający pracy innych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych w pojeździe, co jest potwierdzone homologacją na kompatybilność elektromagnetyczną.

Lampa **LZD 2841** jest uniwersalna montażowo, można instalować ją zarówno po lewej, jak i po prawej stronie pojazdu, w pionie oraz w poziomie. Lampa wyposażona w funkcje świateł: światło pozycyjne z efektem **NEON**, kierunkowskaz, światło hamowania, światło cofania oraz odblask.

Ten model sprawdzi się m.in. w pojazdach takich, jak przyczepy, naczepy, lawety, maszyny rolnicze i pojazdy specjalistyczne.

Pobór mocy przy napięciu pracy 12/24 V:
– światło pozycyjne tylne – 1,7/4 W;
– kierunkowskaz tylny – 3,3/7,3 W;
– światło hamowania – 3,5/4,2 W;
– światło cofania – 2,8/5,8 W.