LZD 3034

LAMPA ZESPOLONA TYLNA STRADA LZD 3034 (PRAWA) BEZ ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO I COFANIA (GNIAZDO BAJONET 5-PIN)

DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Kategoria lampy	Lampa diodowa (LED)
HOR 124	zespolona tylna	tak
Liczba diod LED	Światło pozycyjne tylne	Kierunkowskaz tylny
56	tak	tak
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej boczne	Światło hamowania	Odblask
tak	tak	tak
Strona montażu	Napięcie zasilające	Przewód
prawa	12/24 V	gniazdo bajonet 5-pin
Zakres temperatury pracy	Klasa szczelności	
od -30°C do +50°C	IP68	

OPIS

STRADA LZD 3034 to solidnie wykonana, **prawa lampa zespolona tylna** zaprojektowana z myślą o wymagających użytkownikach pojazdów ciężarowych, przyczep, naczep oraz maszyn rolniczych i budowlanych. Jej kompaktowa, solidna konstrukcja została wyposażona w wydajne diody **LED**, które zapewniają wysoką widoczność i bezpieczeństwo na drodze – zarówno w dzień, jak i w trudnych warunkach pogodowych.

Lampa posiada wbudowany **odblask trójkątny**, który zwiększa widoczność pojazdu na postoju, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dzięki zastosowaniu **technologii LED o neonowym efekcie świetlnym**, światło pozycyjne prezentuje się wyjątkowo estetycznie i nowocześnie.

Funkcje lampy:
– światło pozycyjne typu NEON (2,2/5,5 W);
– kierunkowskaz tylny (1,7/2,4 W);
– światło stopu (hamowania) (2,8/3,6 W);
– oświetlenie tablicy rejestracyjnej (0,5/1,2 W);
– odblask trójkątny.
Uwaga! Lampa nie posiada światła cofania ani światła przeciwmgielnego.

Zasilana napięciem **12/24 V**, jest kompatybilna z różnymi typami pojazdów. **Pięciopinowe złącze bajonetowe** umożliwia szybki i pewny montaż, a **wysoka klasa szczelności IP 68** gwarantuje niezawodne działanie nawet w trudnych warunkach atmosferycznych i terenowych. Dodatkowo, lampa posiada homologacje **E9 i R10**, co potwierdza jej zgodność z europejskimi normami bezpieczeństwa i kompatybilności elektromagnetycznej.

Dlaczego warto wybrać STRADA LZD 3034?
1. Nowoczesna technologia LED = niższe zużycie energii i dłuższa żywotność.
2. Trwała, odporna na warunki atmosferyczne konstrukcja.
3. Szybki montaż dzięki standardowemu gniazdu bajonetowemu.
4. Pełna homologacja E9 – legalna do użytku na drogach publicznych.