

## LZD 2841

### LAMPA ZESPOLONA TYLNA CLEOMAX

Lampa zespolona **CLEOmax LZD 2841** wyróżnia się atrakcyjnym i nowoczesnym wzornictwem, wykorzystaniem najwyższej jakości materiałów oraz wykonaniem w energooszczędnej technologii LED, która zapewnia uzyskanie bardzo dobrych parametrów świetlnych przy bardzo małym poborze prądu. Lampa jest w pełni hermetyczna (zgodność ze stopniem ochrony przed zawilgoceniem IP 68), a zakres temperatury pracy wynosi -30 st. C do + 50 st. C. Do produkcji używane są wyłącznie markowe diody, zapewniające wysoką jakość wyrobów. Gwarantowane jest również działanie lampy w sposób nie zakłócający pracy innych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych w pojeździe, co jest potwierdzone homologacją na kompatybilność elektromagnetyczną. Lampa **LZD 2841** jest uniwersalna montażowo, można instalować ją zarówno po lewej, jak i po prawej stronie pojazdu, w pionie oraz w poziomie. Lampa wyposażona w funkcje światła: światło pozycyjne z efektem **NEON**, kierunkowskaz, światło hamowania, światło cofania oraz odbłask. Ten model sprawdzi się m.in. w pojazdach takich, jak przyczepy, naczepy, lawety, maszyny rolnicze i pojazdy specjalistyczne.

### DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Liczba diod LED	Kategoria lampy
HOR 114	39	zespolona tylna
Światło pozycyjne tylne	Napięcie zasilające	Odblask
tak	12/24 V	tak
Zakres temperatury pracy	Przewód	Strona montażu
od -30°C do +50°C	5×0,5 mm <sup>2</sup> ; długość przewodu 1 m	uniwersalna
Światło cofania	Światło hamowania	Kierunkowskaz tylny
tak	tak	tak
Lampa diodowa (LED)	Klasa szczelności	
tak	IP 68	

### OPIS

**Pobór mocy przy napięciu pracy 12/24 V:** - światło pozycyjne tylne - 1,7/4 W; - kierunkowskaz tylny - 3,3/7,3 W; - światło hamowania - 3,5/4,2 W; - światło cofania - 2,8/5,8 W.

