

LZD 2789/W1

LUZ COMBINADA DELANTERA CLEOFONT CON INTERMITENTE LATERAL, VERSIÓN CON MONTAJE LATERAL

La luz combinada **CLEOfont LZD 2789/W1 con intermitente lateral destaca** por ser una luz compacta con un diseño moderno, fabricada con materiales de la máxima calidad y con tecnología LED de bajo consumo energético; proporciona buenos parámetros lumínicos, con muy bajo consumo de corriente. Esta luz es completamente hermética (cumple con la norma de protección contra la humedad IP 68) y tiene un rango de temperatura de funcionamiento de -30 °C a +50 grados °C. En su fabricación se utilizan exclusivamente diodos de marca, y su cantidad es de 32 unidades. Asimismo, está garantizado que la luz funcionará sin interferir con otros dispositivos eléctricos o electrónicos del vehículo, lo cual está respaldado por la homologación de compatibilidad electromagnética (EMC). La luz **LZD 2789/W1 con montaje lateral tiene** un montaje universal y se puede instalar tanto en la parte izquierda como en la parte derecha del vehículo, en posición vertical u horizontal. Está equipada con funciones luminosas: luz de posición delantera con efecto **NEON** e intermitente delantero y lateral. Este modelo se adapta bien en vehículos como maquinaria agrícola y de construcción, vehículos especializados, carretillas elevadoras, vehículos quad, vehículos eléctricos ligeros así como vehículos municipales, entre otros.

DANE TECHNICZNE

Grupo de lámparas	Número de diodos LED	Intermitente lateral
HOR 115F	33	sí
Categoría de lámpara	Tensión de alimentación	Gama de temperaturas de funcionamiento
piloto delantero	12/24 V	desde -30°C hasta +50°C
Cable	Lado de instalación	Luz de posición delantera
3×0,5 mm ² ; longitud del cable 1 m	universal	sí
Luz LED	Clase de estanqueidad	Intermitente delantero
sí	IP 68	sí

OPIS

Consumo de energía a una tensión de funcionamiento de 12 V: - luz de posición delantera (1,6 W); - intermitente delantero (4,1 W); - intermitente lateral (0,2 W). **Consumo de energía a una tensión de funcionamiento de 24 V:** - luz de posición delantera (3,6 W); - intermitente delantero (4,6 W); - intermitente lateral (0,4 W).

