

## LRD 3043/Y-AM/B2

### LAMPA ROBOCZA ZE ŚWIATŁEM OSTRZEGAWCZYM (6500 K)

**Lampa robocza LED LRD 3043/Y-AM/B2** ze światłem ostrzegawczym – niezawodność i bezpieczeństwo dla pojazdów ratunkowych. Lampa robocza firmy [Horpol](#) została zaprojektowana z myślą o **pojazdach ratowniczych, karetkach, ambulansach** oraz **innych pojazdach sanitarnych**, w których liczy się nie tylko dobre oświetlenie przestrzeni roboczej, ale również wysoka widoczność pojazdu w ruchu drogowym. To zaawansowane technologicznie rozwiązanie łączy w sobie funkcję intensywnego **oświetlenia roboczego z niebieskim światłem ostrzegawczym** typu stroboskopowego, zwiększając bezpieczeństwo pracy w każdych warunkach – zarówno w dzień, jak i w nocy. Obudowa lampy, utrzymana w **dedykowanym kolorze RAL 1016**, wyróżnia się **aerodynamicznym kształtem**, który idealnie dopasowuje się do płaskich powierzchni pojazdów. Zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne zapewniają odporność na skrajne temperatury, uszkodzenia mechaniczne oraz pełną szczelność – co potwierdza **stopień ochrony IP 68**.

### DANE TECHNICZNE

Światło rozproszone	Poziom jasności	Światło ostrzegawcze
tak	dzienny / nocny	tak
Grupa lamp	Liczba diod LED	Kategoria lampy
HOR 137	26	robocza
Napięcie zasilające	Moc znamionowa	Zakres temperatury pracy
12/24 V	12 W/max 9 W	od -30°C do +50°C
Przewód	Strona montażu	Temperatura barwowa
5×0,5 mm <sup>2</sup> ; długość przewodu 0,5 m	uniwersalna	6500 K
Strumień świetlny	Lampa diodowa (LED)	Klasa szczelności
1000 lm	tak	IP 68

### OPIS

W trybie roboczym lampa wykorzystuje **20 nowoczesnych diod LED** o barwie zimnej (**6500 K**), które zapewniają jasne, równomiernie **rozproszone światło** o mocy **1000 lumenów**. Prostokątny kształt oprawy pozwala na szeroki zasięg światła, ułatwiając pracę wokół pojazdu. Tryb pracy można dostosować do warunków oświetleniowych dzięki dwóm poziomom jasności – dziennemu i nocnemu. Element ostrzegawczy oparty na **6 niebieskich diodach LED** pełni funkcję **światła stroboskopowego**, zapewniając doskonałą widoczność pojazdu na drodze, szczególnie w sytuacjach awaryjnych lub podczas pracy w ruchu ulicznym. Lampa została wyposażona w specjalną uszczelkę montażową oraz zaślepkę na śruby, co nie tylko ułatwia montaż, ale również wpływa na estetykę wykończenia. Co istotne, urządzenie jest całkowicie bezpieczne dla instalacji elektrycznej pojazdu – lampa posiada **homologację EMC**, która gwarantuje brak zakłóceń elektromagnetycznych i pełną kompatybilność z innymi systemami elektronicznymi.

