

## LZD 3143

### LAMPA ZESPOLONA PRZEDNIA Z DYNAMICZNYM KIERUNKOWSKAZEM LIZARD

**Lampa zespolona przednia LIZARD LZD 3143** to nowoczesne, kompaktowe rozwiązanie LED, które łączy efektowny design z wysoką funkcjonalnością i niezawodnością. Zastosowanie **34 wydajnych diod LED** gwarantuje doskonałą widoczność, a **dynamiczny kierunkowskaz** zapewnia wyraźną i nowoczesną sygnalizację kierunku jazdy. Lampa jest idealnym wyborem dla różnego typu pojazdów – **od naczep i przyczep, przez maszyny budowlane, aż po lekkie pojazdy elektryczne i pojazdy specjalistyczne**. Model LZD 3143 został zaprojektowany z myślą o uniwersalnym zastosowaniu i trwałości. Lampę można instalować zarówno po lewej, jak i po prawej stronie pojazdu. Hermetyczna konstrukcja o klasie szczelności **IP 68** skutecznie chroni przed wodą, pyłem oraz uszkodzeniami mechanicznymi, zapewniając pełną odporność w szerokim zakresie temperatur od **-30°C do +50°C**. Dzięki zgodności z normami **EMC**, lampa nie zakłóca pracy pozostałych urządzeń elektrycznych w pojeździe, co dodatkowo potwierdza jej wysoką jakość i bezpieczeństwo użytkowania.

### DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Liczba diod LED	Kategoria lampy
HOR 145B	34	zespolona przednia
Napięcie zasilające	Zakres temperatury pracy	Przewód
12/24 V	od -30°C do +50°C	3×0,5 mm <sup>2</sup> ; długość przewodu 1 m
Strona montażu	Światło pozycyjne przednie	Lampa diodowa (LED)
uniwersalna	tak	tak
Klasa szczelności	Kierunkowskaz przedni	
IP 68	tak	

### OPIS

Lampa pracuje w zakresie napięcia **12/24 V**, charakteryzując się niskim poborem mocy: – światło pozycyjne: **1,2 / 1,6 W**; – dynamiczny kierunkowskaz: **2,2 / 2,7 W**. **LZD 3143** to doskonały wybór dla użytkowników oraz producentów pojazdów, którzy poszukują nowoczesnego, wysoce trwałego i estetycznego oświetlenia przedniego. Dynamiczny kierunkowskaz podnosi widoczność i bezpieczeństwo, nadając pojazdowi nowoczesny charakter. W ofercie dostępny jest także model [LZD 3142 z kierunkowskazem statycznym](#), stanowiący alternatywę dla pojazdów o bardziej klasycznych wymaganiach sygnalizacyjnych.

