

## LZD 3143

### FEU COMBINÉ AVANT AVEC INDICATEUR DE DIRECTION DYNAMIQUE LIZARD

**La feu combiné frontal LIZARD LZD 3143** est une solution LED moderne et compacte qui allie un design remarquable à une fonctionnalité et une fiabilité élevées. L'utilisation de 34 LEDs haute performance garantit une excellente visibilité, tandis que l'indicateur de direction dynamique fournit une signalisation claire et moderne. La lampe est un choix idéal pour une variété de types de véhicules - **des remorques et semi-remorques aux machines de construction et aux véhicules électriques légers et spécialisés**. LZD 3143 est conçu pour une utilisation polyvalente et durable. Le feu peut être installé sur le côté gauche ou droit du véhicule. **La conception hermétique IP 68** protège efficacement contre l'eau, la poussière et les dommages mécaniques, offrant une résistance totale sur une large plage **de températures allant de -30°C à +50°C**. Grâce à sa conformité aux normes CEM, la lampe n'interfère pas avec les autres équipements électriques du véhicule, ce qui confirme sa haute qualité et sa sécurité d'utilisation.

### DANE TECHNICZNE

Type de feux	Nombre de LED	Catégorie de feux
HOR 145B	34	feu multifonction avant
Tension	Plage de température de fonctionnement	Câble
12/24 V	de -30°C à +50°C	3×0,5 mm2; longueur de câble 1 m
Côté de montage	Feu de position avant	Feux LED
universel	oui	oui
Niveau de sécurité	Clignotant avant	
IP 68	oui	

### OPIS

**La lampe fonctionne dans la plage de tension 12/24 V et a une faible consommation d'énergie:** - feu de position: **1,2 / 1,6 W**; - indicateur de direction dynamique: **2,2 / 2,7 W**. LZD 3143 est un excellent choix pour les utilisateurs de véhicules et les fabricants qui recherchent un feu avant moderne, très durable et esthétique. L'indicateur de direction dynamique accroît la visibilité et la sécurité et confère au véhicule une touche de modernité. **Le modèle [LZD 3142](#) avec indicateur de direction statique est également disponible comme alternative** pour les véhicules ayant des exigences de signalisation plus classiques.

