

## LZD 3216

### TYLNA LAMPA ZESPOLONA HORUS (PRAWA)

**HORUS LZD 3216** to nowoczesna **tylna lampa zespolona przeznaczona do przyczep samochodowych, rolniczych oraz specjalistycznych**, zaprojektowana w kompaktowych gabarytach i z myślą o maksymalnej trwałości. Konstrukcja lampy opiera się na pojedynczych, precyzyjnie uformowanych modułach geometrycznych, które tworzą spójną i efektowną kompozycję świetlną na tle głębokiej czerni korpusu. Całość zabezpieczono wytrzymałym, przezroczystym **kloszem z poliwęglanu, odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz pracę w trudnym środowisku**. Lampa przeznaczona jest **do montażu po prawej stronie pojazdu** i współpracuje z instalacjami **12 V**. Zastosowanie nowoczesnej **technologii LED** umożliwiło integrację wszystkich kluczowych funkcji oświetleniowych w jednym, kompaktowym module, co upraszcza projektowanie instalacji elektrycznej pojazdu oraz zwiększa jego funkcjonalność. Istotnym elementem konstrukcyjnym lampy jest **charakterystyczny trójkąt odblaskowy**, wykonany w formie trzech przestrzennych płaszczyzn ułożonych na różnych poziomach. Nadaje to lampie wyjątkową głębię i nowoczesny wygląd, niespotykany w tradycyjnych rozwiązaniach tego typu. Całość uzupełnia **geometryczny układ segmentów LED oraz wyraźne światło pozycyjne NEON**, zapewniające jednoznaczną i czytelną sygnalizację świetlną.

### DANE TECHNICZNE

Grupa lamp	Liczba diod LED	Kategoria lampy
HOR 153A	45	zespolona tylna
Światło pozycyjne tylne	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej boczne	Napięcie zasilające
tak	tak	12 V
Odblask	Zakres temperatury pracy	Przewód
tak	od -30°C do +50°C	7×0,5 mm <sup>2</sup> ; długość przewodu 2 m
Strona montażu	Światło cofania	Światło przeciwmgielne
prawa	tak	tak
Światło hamowania	Kierunkowskaz tylny	Lampa diodowa (LED)
tak	tak	tak
Klasa szczelności		
IP 68		

### OPIS

**Lampa posiada pełen zestaw funkcji wymaganych w nowoczesnych przyczepach:** – Tylne światło pozycyjne NEON (moduły geometryczne) – 4,7 W; – Kierunkowskaz tylny – 1,6 W; – Światło hamowania – 3,8 W; – Światło cofania – 1,6 W; – Światło przeciwmgielne tylne – 3,8 W; – Boczne oświetlenie tablicy rejestracyjnej (osobny przewód zasilający) – 0,8 W; – Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy. LZD 3216 spełnia wymagania **homologacji EMC R10**, co potwierdza jej odporność na zakłócenia elektromagnetyczne i możliwość bezpiecznej integracji z nowoczesnymi systemami elektrycznymi pojazdów. **Wysoka klasa szczelności IP 68** gwarantuje pełną ochronę przed wodą i pyłem, umożliwiając niezawodną pracę w trudnych warunkach środowiskowych, takich jak intensywne opady, zapylenie czy mycie ciśnieniowe. Zastosowanie technologii LED przekłada się na wysoką efektywność energetyczną, długą żywotność źródeł światła oraz odporność na wstrząsy i drgania, co ma kluczowe znaczenie w pojazdach eksploatowanych w trybie ciągłym lub w terenie. **Podsumowanie – czym lampa wyróżnia się na tle standardowych rozwiązań?** 1. **Geometryczne moduły świetlne** – unikalny design trójkąta i światła pozycyjnego, tworzący efekt przestrzenności oraz nowoczesnego „neonu”. 2. **Klosz z poliwęglanu** – wysoka odporność na uderzenia, zarysowania i warunki atmosferyczne. 3. **Trójwymiarowy trójkąt odblaskowy** – wielopoziomowa konstrukcja niespotykana w klasycznych lampach płaskich. 4. **Wbudowany wentyl regulujący ciśnienie** – zabezpiecza lampę przed przegrzaniem i kondensacją pary wodnej, znacząco wydłużając jej żywotność. 5. **Kompaktowa budowa** – łatwy montaż nawet w ograniczonej przestrzeni. 6. **Osobne zasilanie oświetlenia tablicy rejestracyjnej** – stabilna praca i możliwość niezależnego podłączenia. **HORUS LZD 3216 to produkt zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce**, stanowiący syntezę bezpieczeństwa, jakości wykonania i zaawansowanego wzornictwa charakterystycznego dla marki [HORPOL](https://horpol.pl), dedykowany profesjonalistom z branży automotive.

