

## LZD 3216

### ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ HORUS (ПРАВЫЙ)

**HORUS LZD 3216** — это современный светодиодный **задний комбинированный фонарь**, предназначенный для **автомобильных, сельскохозяйственных и специализированных прицепов**. Он разработан с учётом компактных размеров и максимальной долговечности. Конструкция фонаря основана на точно сформированных световых модулях, создающих цельную и выразительную световую композицию на фоне прочного корпуса. Вся конструкция защищена прозрачным поликарбонатным рассеивателем, устойчивым к механическим повреждениям и работе в тяжёлых условиях эксплуатации. Фонарь предназначен для **установки на правую сторону транспортного средства** и работает с **электросистемами 12 В**. Применение современной LED-технологии позволило объединить все основные световые функции в одном компактном модуле, что упрощает проектирование электрической системы транспортного средства и повышает его функциональность. Характерной особенностью фонаря является **трёхмерный световозвращающий треугольник**, выполненный в виде нескольких пространственных плоскостей, расположенных на разных уровнях. Такое решение придаёт фонарю глубину и современный внешний вид, редко встречающийся в традиционных конструкциях. Геометрическое расположение LED-сегментов и чётко выраженный **NEON-габаритный свет** обеспечивают однозначную и хорошо читаемую световую сигнализацию.

### DANE TECHNICZNE

Классификация фонаря	Количество светодиодов LED	Категория фонаря
HOR 153A	45	задний комбинированный
Задний позиционный свет	Освещение номерного знака сбоку	Напряжение питания
да	да	12 В
Светоотражающее устройство	Диапазон рабочих температур	Кабель
да	от -30°C до +50°C	7×0,5 мм2; длина кабеля 2 м
Сторона установки	Свет заднего хода	Противотуманный свет
правая	да	да
Стоп-сигнал	Задний сигнал поворота	Светодиодный фонарь
да	да	да
Степень защиты		
IP 68		

### OPIS

**Основные световые функции:** – задний габаритный свет NEON (геометрические модули) – 4,7 Вт; – задний указатель поворота – 1,6 Вт; – стоп-сигнал – 3,8 Вт; – свет заднего хода – 1,6 Вт; – задний противотуманный свет – 3,8 Вт; – боковая подсветка номерного знака (с отдельным питающим проводом) – 0,8 Вт; – трёхмерный световозвращающий треугольник. Фонарь соответствует требованиям **сертификации EMC R10**, что подтверждает его устойчивость к электромагнитным помехам и возможность безопасной интеграции с современными электрическими системами транспортных средств. Высокий класс защиты **IP 68** гарантирует полную герметичность от воды и пыли, обеспечивая надёжную работу в сложных условиях окружающей среды, включая интенсивные осадки, запылённость и мойку под высоким давлением. Использование светодиодной технологии LED обеспечивает высокую энергоэффективность, длительный срок службы источников света, а также устойчивость к ударам и вибрациям, что особенно важно для транспортных средств, эксплуатируемых в тяжёлых условиях или в режиме непрерывной работы. **В чем заключается отличие этого фонаря от стандартных решений?** 1. **Уникальные геометрические светодиодные модули** создают неповторимый световой дизайн. 2. **Поликарбонатный рассеиватель** с высокой ударо- и атмосферостойкостью. 3. **Трёхмерный световозвращающий треугольник**. 4. **Встроенный вентиляционный клапан** для выравнивания давления, предотвращающий перегрев и образование конденсата. 5. **Компактная конструкция** — удобный монтаж даже в ограниченном пространстве. 6. **Отдельное питание подсветки номерного знака** — стабильная работа и гибкость подключения. **HORUS LZD 3216** — это продукт, разработанный и произведённый в Польше, сочетающий в себе безопасность, высокое качество исполнения и передовые инженерные решения, характерные для бренда **HORPOL**, и предназначенный для профессионального применения в автомобильной отрасли.

