

LZD 3215

RÜCKLEUCHTE HORUS (LINKS)

HORUS LZD 3215 ist eine moderne **Rückleuchte, die für Auto-, landwirtschaftliche und Spezialanhänger konzipiert ist**, kompakt dimensioniert und mit maximaler Haltbarkeit im Blick. Das Design der Lampe basiert auf einzelnen, präzise geformten geometrischen Modulen, die vor dem Hintergrund des tiefen Schwarzes des Körpers eine kohärente und wirkungsvolle Lichtkomposition erzeugen. Das Ganze ist mit einem langlebigen, transparenten **Polycarbonat-Lampenschirm geschützt, der gegen mechanische Schäden und Arbeiten in schwierigen Umgebungen resistent ist**. Die Lampe ist **so konzipiert, dass sie auf der linken Seite des Fahrzeugs montiert wird** und funktioniert mit **12-V-Installationen**. Der Einsatz moderner **LED-Technologie** hat es ermöglicht, alle wichtigen Beleuchtungsfunktionen in einem einzigen, kompakten Modul zu integrieren, was das Design des elektrischen Systems des Fahrzeugs vereinfacht und seine Funktionalität erhöht. Ein wichtiges bauliches Element der Lampe ist **der charakteristische Dreieck-Rückstrahler**, der in Form von drei räumlichen Ebenen auf unterschiedlichen Ebenen angeordnet ist. Dies verleiht der Lampe eine einzigartige Tiefe und ein modernes Aussehen, das bei traditionellen Lösungen dieses Typs beispiellos ist. Das Ganze wird durch **eine geometrische Anordnung von LED-Segmenten und eine klare NEON-Positionsleuchte** ergänzt, die klare und lesbare Ampeln gewährleistet.

DANE TECHNICZNE

Leuchtengruppe	LED Anzahl	Leuchtenkategorie
HOR 153A	45	Multifunktion Heckleuchte
Positionsleuchte hinten	Seitliche Kennzeichenleuchte	Versorgungsspannung
Ja	Ja	12 V
Rückstrahler	Betriebstemperaturbereich	Kabelführung
Ja	von -30°C bis +50°C	7×0,5 mm ² ; Kabellänge 2 m
Montageseite	Rückfahrleuchte	Nebelleuchte
links	Ja	Ja
Bremsleuchte	Blinkleuchte hinten	Dioden-Lampe (LED)
Ja	Ja	Ja
Schutzgrad		
IP 68		

OPIS

Die Lampe verfügt über ein vollständiges Set an Funktionen, die in modernen Anhängern benötigt werden: - NEON-Heckpositionslicht (geometrische Module) - 4,7 W; - Heckblinker - 1,6 W; - Bremslicht - 3,8 W; - Rückfahrlicht - 1,6 W; - Nebelschlussleuchte - 3,8 W; - Seitenkennzeichenlicht (separates Stromkabel) - 0,8 W; - Dreidimensionaler Dreieck-Rückstrahler. LZD 3215 erfüllt die **Anforderungen der EMC-R10**, die seine Widerstandsfähigkeit gegen elektromagnetische Störungen und die Möglichkeit einer sicheren Integration in moderne Fahrzeugelektrosysteme bestätigt. **Die hohe IP-68-Schutzklasse** garantiert einen vollständigen Schutz gegen Wasser und Staub und ermöglicht einen zuverlässigen Betrieb unter harten Umweltbedingungen wie starkem Regen, Staub oder Hochdruckreinigung. Der Einsatz von LED-Technologie führt zu hoher Energieeffizienz, einer langen Lebensdauer der Lichtquellen und einer Widerstandsfähigkeit gegen Stöße und Vibrationen, was bei Fahrzeugen, die kontinuierlich oder abseits der Straße betrieben werden, entscheidend ist. **Zusammenfassung - Was unterscheidet die Lampe von Standardlösungen?** 1. **Geometrische Lichtmodule** - ein einzigartiges Design aus Dreieck und Positionslicht, das den Effekt von Geräumigkeit und modernem "Neon" erzeugt. 2. **Polycarbonat-Lampenschirm** - hohe Widerstandsfähigkeit gegen Aufprall, Kratzer und Wetterbedingungen. 3. **Dreidimensionales reflektierendes Dreieck** - ein mehrstufiges Design, das bei klassischen flachen Lampen nicht zu finden ist. 4. **Eingebautes Druckregelventil** - schützt die Lampe vor Überhitzung und Kondensation von Wasserdampf und verlängert ihre Lebensdauer erheblich. 5. **Kompaktes Design** - einfache Installation, selbst in engen Räumen. 6. **Separate Nummernschildbeleuchtung** - stabiler Betrieb und unabhängige Verbindung. **Der HORUS LZD 3215 ist ein in Polen entwickeltes und hergestelltes Produkt, das die für die Marke HORPOL charakteristische Sicherheit, Verarbeitungsqualität und das fortschrittliche Design garantiert und sich an Profis in der Automotive Branche richtet.**

