

LZD 3216

LUZ COMBINADA TRASERA HORUS (DERECHO)

HORUS LZD 3216 es una luz combinada trasera de última generación indicada para el uso en remolques de coches, remolques agrícolas y remolques especializados, diseñada en un tamaño compacto pensando en la máxima durabilidad. El diseño de la lámpara se basa en módulos geométricos individuales con formas precisas que crean una composición luminosa coherente y llamativa contra el negro profundo de la carcasa. El conjunto está protegido mediante una pantalla de policarbonato transparente y duradera, resistente a los daños mecánicos para permitir el funcionamiento en condiciones exigentes. La luz está diseñada para su instalación en el lado **derecho** del vehículo y funciona con instalaciones de **12 V**. El uso de la **moderna tecnología LED** ha permitido integrar todas las funciones esenciales de iluminación en un único módulo compacto, lo cual simplifica el diseño de la instalación eléctrica del vehículo y mejora su funcionalidad. Un elemento importante del diseño de la luz es **el característico triángulo reflectante**, ejecutado en forma de tres planos espaciales dispuestos a distintos niveles. Esto confiere una profundidad singular y un aspecto moderno que no se suele encontrar en las soluciones tradicionales de este tipo. Todo esto se complementa con una disposición geométrica de los segmentos LED y una **luz de posición tipo NEÓN** clara para permitir una señalización luminosa inequívoca y comprensible.

DANE TECHNICZNE

| | | |
|-------------------------|--|-----------------------------------|
| Grupo de lámparas | Número de diodos LED | Categoría de lámpara |
| HOR 153A | 45 | piloto trasero |
| Luz de posición trasera | Luz de matrícula lateral | Tensión de alimentación |
| sí | sí | 12 V |
| Reflejo | Gama de temperaturas de funcionamiento | Cable |
| sí | desde -30°C hasta +50°C | 7x0,5 mm2; longitud del cable 2 m |
| Lado de instalación | Luz de marcha atrás | Luz antiniebla |
| derecho | sí | sí |
| Luz de frenado | Intermitente trasero | Luz LED |
| sí | sí | sí |
| Clase de estanqueidad | | |
| IP 68 | | |

OPIS

La luz dispone de todas las funciones necesarias para los remolques modernos: - Luz de posición trasera tipo NEÓN (módulos geométricos) - 4,7 W; - Intermitente trasero - 1,6 W; - Luz de freno - 3,8 W; - Luz de marcha atrás - 1,6 W; - Luz antiniebla trasera - 3,8 W; - Iluminación lateral de la matrícula (cable de alimentación separado) - 0,8 W; - triángulo reflectante tridimensional. La luz LZD 3216 cumple los requisitos de la homologación **CEM de la normativa R10**, lo que confirma su resistencia a las interferencias electromagnéticas y aptitud para la integración segura en los sistemas eléctricos de los vehículos modernos. El elevado grado de protección IP 68 garantiza la plena protección contra el agua y el polvo, lo que permite un funcionamiento fiable en condiciones difíciles, como lluvias torrenciales, emisiones de polvo o procesos de limpieza a presión. El uso de la tecnología LED se traduce en una alta eficiencia energética, una larga vida útil de la fuente luminosa y resistencia a golpes y vibraciones, lo que resulta esencial para el funcionamiento continuo y el trabajo del vehículo en el campo. **Resumen:** **¿en qué se diferencia esta luz de las soluciones estándares?** 1. **Módulos luminosos geométricos:** un diseño único de triángulo y luz de posición, creando un efecto espacial y proporcionando iluminación de «neón» moderna. 2. **Pantalla de policarbonato:** alta resistencia a los impactos, arañazos y la intemperie. 3. **Triángulo reflectante tridimensional:** un diseño de múltiples niveles que no se suele encontrar en las luces planas clásicas. 4. **Válvula de ajuste de presión incorporada:** protege la luz del sobrecalentamiento y la condensación, prolongando considerablemente su vida útil. 5. **Diseño compacto:** instalación fácil incluso en espacios reducidos. 6. **Fuente de alimentación independiente para la iluminación de la matrícula:** funcionamiento estable y posibilidad de conexión por separado. ***HORUS LZD 3216** es un producto diseñado y fabricado en Polonia que reúne las consideraciones de seguridad, calidad de ejecución y diseño avanzado características de la marca **HORPOL**, dedicada a los profesionales del sector del automóvil.*

